

ALUVERE KARIKAS 2026

2. ETAPP

VÕISTLUSJUHEND

Laupäev 23. Mai 2026

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 59/KS/RK

Võistlus viiakse läbi vastavuses ALUVERE KV 2026 Üldjuhendiga. Kõik nimetatud dokumentides ja käesolevas võistlusjuhendis määratlemata olukorrad lahendab võistluste žürii.

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 23. Mai 2026. a Rakvere lähistel Aluvere rallikrossirajal.

Raja kate: kruus, sõelmed

1.2 Võistluste ajakava:

07.15 – 9.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

7.45–9.15 tutvumine rajaga (tutvumine jalgsi)

9.15 – 9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

1.2.1 Eelregistreerimine algab: 12.05.2026 kell 10:00 ja lõpeb 21.05.2026 kell 15:00.

1.2.2 Eelregistreerimine toimub: <https://app.autosport.ee/events>

Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> alamlõigus Rahvakross ja Sportity appis.

1.3. Võistluste korraldaja Aluvere Ring MTÜ (Guldar Kivro)

1.4. Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity, mis on ühtlasi ka võistluste ametlik teadetetahvel parool: AluvereKV2026

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Aluvere Ring MTÜ

Kooli 2, Sõmeru, Lääne-Virumaa

1.5. Ametnikud:

1.5.1. Võistluste juht: Guldar Kivro tel 5012849; aluverering@gmail.com

1.5.2. Zürii: avaldatakse bülletääniga

1.5.3. Tehniline komisjon: Leho Karjus, Anto Kuslap

1.5.4. Sekretär: Keida Kerem, Külli Kerem

1.5.5. Ajamõõtja: Asper Leppik

2. ARVESTUSKLASSID, VANUSEPIIRANGUD JA TINGIMUSED VÕISTLUSAUTODELE

2.1 KROSSISPRINT

2.1.1. TULEVIK - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks.

2.1.2 NOORED - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.

2.1.3 NAISED - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neid (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.4 ESIVEDU - esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.5 TAGAVEDU V - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).

2.1.6 TAGAVEDU S - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.7 LADA KLASSIK – tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.8 4WD - 4WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.

2.1.9 SSV - 4WD maastikusõidukid. Sõitjad vanuses alates 18 aasta.

2.1.10 CROSSCAR - Tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³ või 890 cm³. Sõitjad vanuses alates 15 aastat.

2.2.1 Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee.

2.3 RAHVAKROSS

2.3.1 RAHVAKROSS NOORED - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.

2.3.2 RAHVAKROSS ESIVEDU - esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.3 RAHVAKROSS TAGAVEDU V - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.4 RAHVAKROSS TAGAVEDU S - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.5 RAHVAKROSS LADA KLASSIK - tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm³. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

2.3.6 RAHVAKROSS CROSSCAR - Tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³ või 890 cm³. Sõitjad vanuses alates 15 aastat

2.3.7 Kui klassides RAHVAKROSS on mõnda võistlusklassi registreerunud mandaadis vähem kui 5 võistlejat, võidakse korraldaja poolt liita võistlusel võistlusklassid, võttes arvesse veoskeemide sobivust. Sel juhul võisteldakse ühe masinaklassina, kuid punktiarvestust karikasarja mõistest peetakse eraldi. Samuti autasustatakse iga võistlusklassi kolme parimat.

2.3.8 Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee.

3. Nõuded rehvidele

3.1 Autode klassides on lubatud kasutada: Barum Brillantis 2, Bravuris 3HM, 5HM ja 6 HM rehve.

3.2 Klassis 2.1.9 ja 2.3.6 (CROSSCAR) on lubatud kasutada rallikrossi EMV 2026 a. Crosscar tehniliste tingimustele vastavaid rehve.

3.3 Klassis 2.1.10 ja 2.3.7 (2WD VABA) on rehvid vabad.

3.4 Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

4. OSAVÕTJAD, VASTUTUS, STARDIMAKSUD JA VÕISTLUSNUMBRID

4.1 Sprindi klassides võib ühel autol võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud (võimalusel digitaalselt) osavõtuavalduse. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.2 Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.3 Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL rahvaspordi litsentsi**.

4.4 Klassi **TULEVIK** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

4.5 Kuni 18-aastased võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL noortelitsentsi**.

4.5.1 Noortelitsentsi omanikel peab olema lisaks täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.6 Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

4.7 Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdista ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.8 Stardimaksud:

Sprindi klassides TULEVIK, NOORED, NAISED - 70 eurot

Sprindi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK, 4WD ja SSV - 80 eurot

Rahvakrossi NOORTE klassis – 70 eurot

Rahvakrossi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK) – 80 eurot

4.8.1 Kohapeal registreerimisel lisandub stardimaksule 50 eurot.

4.9 Stardimaksu saab tasuda kohapeal sularahas.

4.10 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end eelregistreerimiseks avatud lingil: <https://app.autosport.ee/events/311/competitions>

4.11 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata **24 tundi enne võistluste algust** oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50 eurot).

4.9 Võistlusnumbrid määrab vastava etapi korraldaja. Kohustuslik reklaam korraldajalt. Kohustuslikust reklaamist keeldumisel tuleb tasuda keeldumistasu, mis määratakse korraldaja poolt ning on avalikustatud vastava etapi võistlusjuhendis.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1. SPRINT

Vastavalt ALUVERE KV 2026 Üldjuhendi punktile 5.1.

- Ühes sõiduvõorus sõidetakse 3 ringi

5.2. RAHVAKROSS:

Vastavalt ALUVERE KV 2026 Üldjuhendi punktile 5.2.

6. OHUTUS

6.1 Igal võistlusautol peab olema hooldusalal vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC), mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Auto peab asuma boksialal nelja rattaga aluskatte peal. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuste tabelis sätestatule.

6.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlusatode aknad peavad võistlussõidu ajal olema suletud.

6.3 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

6.4 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, va. klassis TULEVIK, kus kaassõitja peab omama minimaalselt harrastajalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.

6.5 Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluste juht või žürii starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

6.6 Stardikoridoris võib lisaks võistluse ametnikele viibida vaid võistleja.

6.7 Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija kiirus (mitte enam kui 10 km/h), selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluse juhi poolt rahatrahviga 200 eurot ja kuni võistlustelt eemaldamiseni.

6.8 Hooldusalal on keelatud suitsetamine ja alkoholi avalik tarbimine. Karistused vastavalt ALUVERE KV 2026 Üldjuhendi Lisa 1 Karistuste tabelile.

6.9. Boksialal peab olema töökorras tulekustuti (vähemalt 6 kg).

7. TULEMUSED

7.1 KROSSISPRINT

Vastavalt ALUVERE KV 2026 Üldjuhendi punktile 7.1.

7.2. TULEMUSED RAHVAKROSS.

Vastavalt ALUVERE KV 2026 Üldjuhendi punktile 7.2.

8. PROTESTID JA APELLATSIOONID

8.1 Tavaprotesti kautsjoni suuruseks on kolmekordne stardimaks. Tasutakse sularahas võistluskeskusesse.

8.2 Kui protest käsitleb teise võistleja auto selgelt määratud osa lahti võtmist, siis tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 500 eurot.

8.2.1 Kui protest puudutab auto mootori lahti võtmist, tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 2000 eurot. Kui protest, mis puudutab tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protesti esitajale kolmekordse stardimaksu suurune protestimaks ja lisakautsjon.

8.2.2 Kui protest, mis ei puuduta tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protestimaks protesti esitajale.

8.2.3 Kui protesti ei rahuldata, siis protestimaks ja lisakautsjon ei kuulu tagastamisele.

8.2.4 Protesti rahuldamise korral tasub lisakautsjoni 2000 eurot sellisel juhul võistleja, kelle võistlusmasinal tuvastati protesti sisuks olnud tehnilised puudused.

8.3 Kui soovitakse protestida korraga mitme kaasvõistleja vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste, mille eest tuleb ka vastaval arvul protestimaksu tasuda.

8.4 Protesti esitamine. Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema protestimaks (kautsjon). Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.

8.5 Protestimise tähtaeg. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse esitamist või asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvil (Sportyti). Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvil. Protest, mis puudutab auto mittevastavust homologatsioonile (tehnilistele tingimustele), võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul pärast võistlustulemuste väljakuulutamist juhendis esitatud teadetetahvil.

8.6 Alusetu protest. Kui protest tunnistatakse alusetuks või ta võetakse peale esitamist tagasi, siis protestimaksu (või osa sellest) ei tagastata. Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt. Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiga ette nähtud.

8.7 Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 15.4

8.7.1 EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

EESTI AUTOSPORDI LIIT

BAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

9. KARISTUSED

9.1. Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või žürii (selle olemasolul) otsusega vastavalt ALUVERE KV 2026 Üldjuhendi lisale 1 (KARISTUSTE TABEL).

Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise (DQ) otsuse teeb võistluste juht või žürii (selle olemasolul) vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

10.2. Võistluse juhil või žüriil on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

10. Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Aluvere rallikrossiraja territooriumi.

10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 eurot) või võistleja eemaldada võistluselt.

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Korraldaja autasustab vastavalt lõpuprotokollile iga klassi 3 paremat karikatega.

11.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.